Durée : 1 heure

Corrigé type d'examen

Exercice n°1 (10 Pts):

- 1. Les phases nécessaires pour la CAO des machines électriques sont (01.5 pts) :
 - a) Pré-conception : traduction des données du cahier des charges ;
 - b) Conception: calcul du dimensionnement de la machine;
 - c) Post-conception : analyse-vérification et validation du système conçu.
- 2. Les trois avantages de la CAO des machines électriques sont (01.5 pts) :
 - a) Réduction des temps et des délais de conception ;
 - b) Possibilité de simuler et de tester facilement les nouvelles machines avant leur construction;
 - c) Possibilité d'étudier et de tester un plus grand nombre de machines avec des géométries différentes et complexes.
- **3.** Les données du cahier des charges nécessaires pour faire le calcul préliminaire de la conception d'une machine asynchrone triphasée à cage sont **(02.5 pts)**:

```
P_u: la puissance utile; p: nombre de paire de pôles; f: la fréquence d'alimentation; V_s: la tension d'alimentation;
```

 I_s : le courant statorique.

4. Les paramètres à déterminer dans le calcul préliminaire de la conception d'une machine asynchrone triphasée à cage sont (02.5 pts) :

```
A_1: la densité du courant électrique ; 	au_p: le pas polaire ; D_1: le diamètre interne du stator ; \cos \varphi_n: le facteur de puissance ; \eta_n: le rendement.
```

- 5. Deux inconvénients de la conception des machines électriques avant l'utilisation de la conception assistée par ordinateur sont (02 pts):
 - a) La construction de la machine est parfois très couteuse ;
 - b) Construction surdimensionnée ou sous dimensionnée.

Exercice n°2 (10 Pts):

Soit l'équation suivante :
$$\frac{S_i \cdot 10^3}{D^2 \ell_i \cdot 60 n_s} = \frac{K_{wl} B_{\delta} A_l}{8.6 \cdot 10^3} = C$$

1. La signification de l'équation (01 pts):

Cette équation donne la liaison entre les dimensions principales et les contraintes, tant électriques que magnétique, c'est le coefficient d'utilisation de la machine.

2. La signification de chaque élément de l'équation (04 pts) :

 S_i : la puissance apparente D: diamètre interne du stator

 ℓ_i : la longueur virtuelle de la machine n_s : la vitesse de synchronisme

 K_{wl} : le facteur de bobinage B_{δ} : l'induction magnétique dans l'entrefer

 A_1 : la densité linéaire du courant électrique C: le coefficient d'utilisation de la machine

3. Les méthodes possibles pour déterminer le volume $D^2 \ell_i$ sont (03 pts) :

- a) soit on choisi un champ d'induction B_δ dans l'entrefer, et une densité de courant linéaire A_l , puis on calcule le volume $D^2\ell_i$;
- b) ou bien, on choisi un coefficient d'utilisation « C » puis on détermine le volume $D^2\ell_i$, les valeurs de C, B_{δ} , $A_{\rm l}$ sont déterminées (données) par des abaques en fonction de τ_p , p, etc ...
- 4. Méthodes de dimensionnement et calcul des machines électriques (02 pts) :
 - a) La première méthode est proposée par *SABONNADIERE*, dans cette méthode on commence par le calcul des circuits magnétiques statorique et rotorique ;
 - **b)** La méthode classique ou calcul de *LIWSCHITZ*, dans cette méthode on commence par le calcul des dimensions principales (densité du courant électrique, pas polaire, diamètre interne du stator, ...), il est indiqué de prendre comme base la puissance apparente.

2ème Année Master machines électriques (promotion 2021/2022)

Matière : Echauffement et refroidissement des actionneurs électromécaniques

Durée: 1 heure

Corrigé type d'examen

Exercice n°1 (08 Pts):

Les modes de transfert thermique qui peuvent se trouver dans une machine électriques tournante sont (01.5 pts):

La convection thermique, le rayonnement thermique et la conduction thermique

- 2. Le lieu de chaque mode de transfert thermique en mentionnant les matériaux entrant dans la conduction thermique (03.5 pts):
 - La convection et le rayonnement ont lieu dans l'entrefer ; (dans l'air)
 - La conduction a lieu dans le stator et le rotor, (dans le fer, le cuivre, et les matériaux isolants)
- 3. Le calcul de la conductivité thermique dans le stator d'une machine asynchrone triphasée (03 pts):

Pour les tôles magnétiques du stator on a :

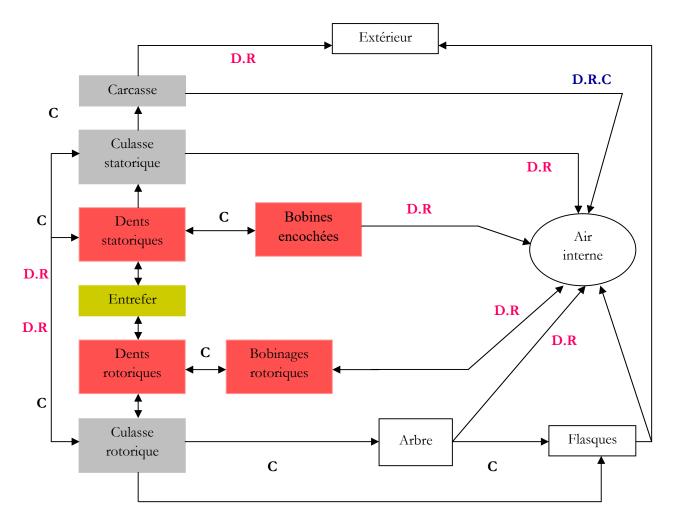
- La conductivité thermique selon la direction ortho-radiale est connue et correspond à celle de l'acier constituant les tôles. La conductivité thermique axiale du paquet de tôles sera alors plus faible que celle ortho-radiale. Pour la calculer, nous pouvons utiliser la formule suivante : $\frac{e_t + e_o}{\lambda_{eq}} = \frac{e_t}{\lambda_t} + \frac{e_t}{\lambda_o}$ où e_t et e_o sont respectivement l'épaisseur de la tôle et du vernis isolant et λ_t et λ_o sont les conductivités thermiques de ces deux matériaux (01.5 pts).
- Pour les enroulements, dans lesquels la conductivité thermique axiale est similaire à celle du cuivre pur, tandis que la conductivité thermique radiale est significativement plus faible. L'expression de la conductivité thermique équivalente axiale est donnée comme suit :

$$\lambda_{axiale} = \frac{\lambda_{cuivre} S_{cuivre} + \lambda_{email} S_{email} + \lambda_{vernis} S_{vernis} + \lambda_{air} S_{air}}{S_{cuivre} + S_{email} + S_{vernis} + S_{air}}$$

où λ_i et S_i sont respectivement la conductivité thermique et la surface dans la direction radiale du cuivre, de l'email, du vernis et de l'air dans l'encoche (01.5 pts).

Exercice n°2 (06 Pts):

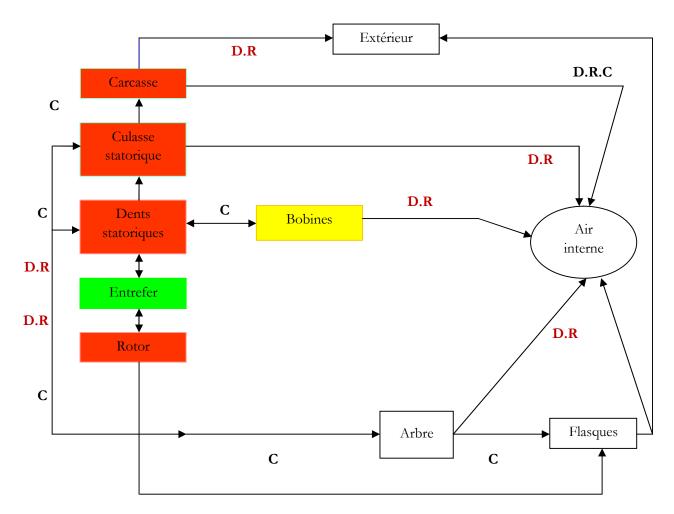
- 1. Les sources d'échauffement dans la machine asynchrone triphasée à rotor bobiné sont (02.5 pts):
 - les pertes fer dans les tôles magnétiques du stator ;
 - > les pertes fer dans les tôles magnétiques du rotor;
 - > les pertes joules dans les enroulements statoriques ;
 - les pertes joules dans les enroulements rotoriques ;
 - les pertes mécaniques.
- 2. La carte d'échange thermique de la machine (03.5 pts):



C: Conduction, D: Convection, R: Radiation

Exercice n°3 (06 Pts):

- 1. Les sources d'échauffement dans la machine à réluctance variable sont (02 pts):
 - les pertes fer dans les tôles magnétiques du stator ;
 - les pertes fer dans les tôles magnétiques du rotor;
 - > les pertes joules dans les enroulements statoriques ;
 - > les pertes mécaniques.
- 2. La carte d'échange thermique de la machine (04 pts):



C: Conduction, D: Convection, R: Radiation

Durée : 1 heure

Corrigé type d'examen

Exercice nº1 (10 Pts)

1. Le schéma magnétique équivalent d'une MRV 6/4 (02 pts).

 \Re_{cs} : réluctance de la culasse statorique

 \Re_{cr} : réluctance de la culasse rotorique

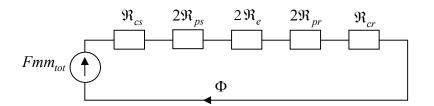
 \Re_{ps} : réluctance du pôle statorique

 \Re_{pr} : réluctance du pôle rotorique

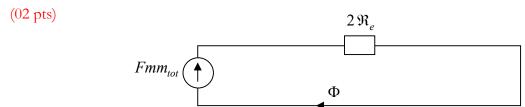
 \Re_e : réluctance d'entrefer

*Fmm*_{tot}: force magnétomotrice totale

Φ : flux magnétique



2. Le schéma magnétique équivalent d'une MRV 6/4 si la perméabilité magnétique du fer tend vers l'infini.

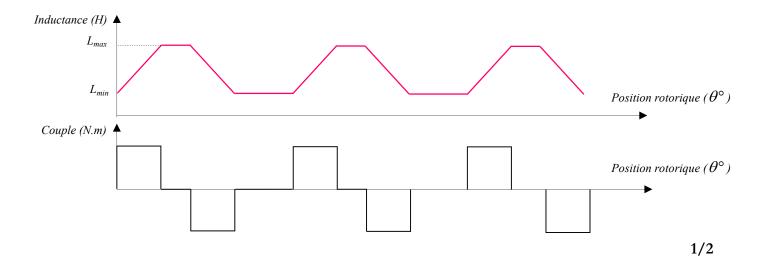


3. L'expression de la force magnétomotrice totale et l'expression de l'intensité du champ magnétique dans l'entrefer. (02 pts)

$$Fmm_{tot} = N_{phase} \cdot i = 2N_{pole} \cdot i = 2H_{e}e = 2\frac{B_{e}}{\mu_{0}}e$$

$$B_e = \frac{N_{phase} \cdot i \cdot \mu_0}{2e} = \frac{N_{pole} \cdot i \cdot \mu_0}{e}$$

4. La courbe de l'inductance en fonction de la position rotorique pour trois périodes. (04 pts)



Exercice n°2: barrer clairement les fausses propositions (10 Pts)

1) Un rotor d'une machine électrique peut comporter :

- a. un matériau ferromagnétique et des conducteurs électriques
- b. un matériau ferromagnétique, des aimants permanents et des conducteurs électriques
- c. que du fer

2) Un entrefer variable signifie que la machine :

- a. a *
- b. 447un rotor à pôles saillants
- c. a un stator denté
- d. a des pôles saillants dans le stator et le rotor

3) Un rotor massif signifie que:

- a. ce rotor n'a aucun conducteur électrique
- b. ce rotor ne comporte pas des collecteurs
- c. ce rotor ne comporte pas des aimants permanents

4) La réluctance magnétique dépend de :

- a. la nature du circuit
- b. la section du circuit
- c. la longueur du circuit

5) La perméabilité magnétique très grande d'un matériau ferromagnétique signifie que :

- a. sa réluctance magnétique est très faible
- b. sa perméance magnétique est très élevée
- c. la canalisation des lignes de flux magnétique est très élevée

6) La production du couple d'une MRV se fait par:

- a. la variation de l'inductance magnétique par rapport à la position rotorique (à courant constant)
- b. la variation de la perméance magnétique par rapport à la position rotorique (à courant constant)
- c. la variation de la réluctance magnétique par rapport à la position rotorique (à courant constant)

7) Dans un circuit magnétique, le flux magnétique dépend de :

- a. la nature du circuit
- b. la section du circuit
- c. la longueur du circuit

8) Les vibrations dans les machines électriques sont causées par :

- a. les dents
- b. les pôles saillants
- c. l'ondulation du couple

9) Un rotor robuste signifie que :

- a. ce rotor ne comporte aucun enroulement
- b. ce rotor ne comporte pas des collecteurs
- c. ce rotor ne comporte pas des aimants permanents

10) Pour une MRV, quand les deux pôles statoriques et rotoriques sont très éloignés:

- a. l'inductance est minimale
- b. le flux est pratiquement dans l'air
- c. l'épaisseur de l'entrefer est maximale

Département de Génie Electrique Université d'EL-OUED Niveau: 2MR et 2MM

Date: 19/01/2022

Durée: 1h

Module: Techniques de l'Intelligence Artificielle

Examen de S1

Questions:

1. Définir la logique floue.

La logique floue est une extension de la logique booléenne créée par le professeur ZADEH en 1965 en se basant sur sa théorie mathématique des ensembles flous.

2. Quelle est la différence entre la logique classique et la logique floue?

Logique classique	Logique floue							
Logique de Boole : 1 (Vrai) ou 0 (Faux)	Varie	de	0	à	1	selon	le	degré
	d'appartenance à un ensemble floue							

3. Citer les opérateurs flous et donner leurs équations.

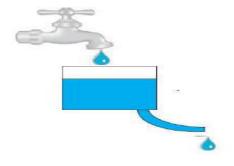
Le complément	$\mu_{\neg A}(x) = 1 - \mu_A(x)$
L'intersection	$\mu_{A \cap B}(x) = \min[\mu_A(x), \ \mu_B(x)]$
L'union	$\mu_{A\cup B}(x) = \max[\mu_A(x), \ \mu_B(x)]$

4. Quelle est l'instruction de MATLAB pour ouvrir la fenêtre de la logique floue « FIS editor ».

>> fuzzy

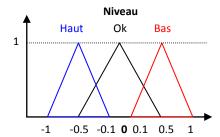
Exercice:

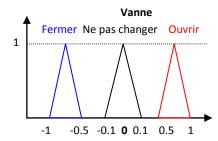
On veut de contrôler le niveau d'eau dans le réservoir représenté à la Figure 1 par logique floue. Celui-ci est alimenté par une vanne réglable et il se vide continûment par un tuyau. On peut changer le débit de l'eau entrant dans le réservoir, mais l'écoulement dépend du diamètre du tuyau de sortie (lequel est constant) et de la pression dans le réservoir (qui varie avec le niveau d'eau!).



- Figure 1-

1. Proposez (et tracez) 3 fonctions d'appartenance triangulaires pour l'entrée « Niveau d'eau » et 3 fonctions d'appartenance triangulaire pour la sortie «Position de vanne».





- 2. Donnez les règles (floues) de commande (Si.....Alors) possibles pour contrôler le niveau d'eau dans le réservoir.
 - Si (le niveau est bas) ALORS (Ouvrir la vanne).
 - Si (le niveau est bon) ALORS (Ne pas changer la vanne).
 - Si (le niveau est haut) ALORS (Fermer la vanne).

بالتوفيق والنجاح

Barème : Questions : (1). (02 pts), (2). (02 pts), (3). (04.5 pts), (4). (01 pts), Exercice : (1). (06 pts), (2). (04.5 pts).

Université hamma Lakhdar el-oued
Faculté des Sciences et de la Technologie
Département de génie électrique
2 eme année master machine électrique Corrigé type d'examen "Commande des machine électrique"

2022/01/17

الاسم اللقب الفوج

1. Les équations de stator de la MAS dans la répare (abc) donné par : $[V_{abcs}] = [Rs] \cdot [I_{abcs}] + \frac{d}{dt} [\phi_{abcs}]$ trouver les équations statorique de le model général de la MAS dans les axes x-y : (5 points)

$$\begin{bmatrix} v_{abcs} \end{bmatrix} = [Rr] \cdot [t_{abcs}] + \frac{d}{dt} [\phi_{abcs}]$$

$$[Vdqs] = [p]^{-1} \cdot ([Rs] \cdot [I_{abcs}] + \frac{d}{dt} [\phi_{abcs}]) = [p]^{-1} [Rs] [p] \cdot [Idqs] + [p]^{-1} \cdot \frac{d}{dt} ([p] [\phi_{dq}s]) = [Rr] [Id] \cdot [Idqs] + [p]^{-1} \cdot \frac{d}{dt} [p] [\phi_{dqs}] + [Id] \cdot [Idqs] + [Id]$$

2- donne les expressions des fonctions (v-alphi, v-beta) (5 points)

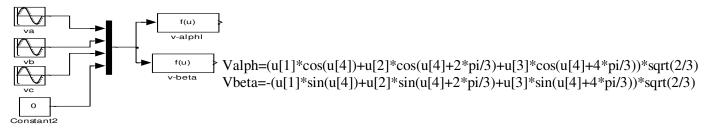


Fig.1 transformation de Park sous MATLAB -Simulink

3- Les paramètres de la MAS sont :

rs=0.63; rr=0.4; Ls=0.097; Lr=0.091;F=0.001; J=0.22; p=2; M=0.091;

Dans la commande vectorielle indirecte en tension à flux rotorique orienté $\varphi_{dr} = \varphi_r$ et $\varphi_{qr} = 0$.

31- Montrez que l'on obtient le système d'équations : (5 points)

$$\begin{split} V_{ds} &= \textit{Rs isd} + \sigma ls \frac{\textit{disd}}{\textit{dt}} - \omega_s \; \sigma L_s \, \textit{isq} \qquad \qquad \textit{Vsq} = \textit{Rs isd} + \sigma ls \frac{\textit{disq}}{\textit{dt}} + \omega_s \; \sigma L_s \, \textit{isd} + \omega_s \, \frac{\textit{M}}{\textit{Lr}} \, \textit{\phir} \\ & , \\ \phi r &= \frac{\textit{M isd}}{1 + \textit{Tr.s}} \qquad \qquad \textit{Ce} = \frac{\textit{P M \phi r isd}}{\textit{Lr}} \qquad \qquad \textit{\sigmagl} = \frac{\textit{M isq}}{\textit{Tr \phi r}} \\ & \text{Notez que} \qquad \qquad \sigma L_s = L_s \bigg(1 - \frac{\textit{M}^2}{\textit{L_s L_r}} \bigg) \\ & \Phi_{\rm rq} = 0 \\ & \Phi_{\rm rd} = \Phi_{\rm r} \qquad \qquad \text{Le couple se réduira alors à} \qquad \qquad C_{\rm e} = \frac{\textit{pM}}{1} \Phi_{\rm r} \mathbf{i}_{\rm sq} \end{split}$$

$$\begin{cases} v_{sd} = i_{sd}.rs + \frac{d\Phi sd}{dt} - \omega_s \Phi sq \\ v_{sq} = i_{sy}.rs + \frac{d\Phi sy}{dt} + \omega_s \Phi sx \\ 0 = i_{sx}.rr + \frac{d\Phi rd}{dt} \\ 0 = i_{sy}.rr + (\omega_s - \omega_r) \Phi rd. \end{cases}$$

$$\begin{cases} \Phi_{sd} = L_s i_{sd} + M i_{rd} \\ \Phi_{sq} = L_s i_{sq} + M i_{rq} \\ \Phi_{rd} = L_r i_{rd} + M i_{sd} \\ 0 = L_r i_{rq} + M i_{sq} \end{cases}$$

$$\begin{cases} i_{rd} = \frac{1}{L_r} (\Phi_{rd} - M \ i_{sd}) \\ i_{rq} = \frac{1}{L_r} (-M i_{sq}) \end{cases} \text{ et } \begin{cases} \Phi_{sd} = (L_s - \frac{M}{L_r}^2) i_{sd} + \frac{M}{L_r} \Phi_{rd} \\ \Phi_{sq} = (L_s - \frac{M}{L_r}^2) i_{sq} \end{cases}$$

$$\text{on obtient:} \begin{cases} \Phi_{sd} = L_s \sigma i_{sd} + \frac{M}{L_r} \Phi_{rd} \\ \Phi_{sq} = L_s \sigma i_{sq} \end{cases}, \begin{cases} v_{sd} = i_{sd}.rs + L_s \sigma \frac{d}{dt} i_{sd} + \frac{M}{L_r} \frac{d}{dt} \Phi_{rd} - \omega_s L_s \sigma i_{sq} \\ v_{sq} = i_{sy}.rs + L_s \sigma \frac{d}{dt} i_{sq} + \omega_s L_s \sigma i_{sd} + \omega_s \frac{M}{L_r} \Phi_{rd} \end{cases}$$

$$\text{A partir de} \begin{cases} 0 = i_{sd}.rr + \frac{d\Phi rd}{dt} \\ \Phi_{rd} = L_ri_{rd} + M \ i_{sd} \end{cases} \qquad \qquad \begin{cases} i_{sd} = \frac{1}{rr}\frac{d\Phi rd}{dt} \\ \Phi_{rd} = L_r \frac{1}{rr}\frac{d\Phi rd}{dt} + M \ i_{sd} \end{cases}$$

on obtient
$$\,\Phi_{rd} = \frac{M\,\,i_{sd}}{1 + \tau_{r}s}\,\tau_{r}\,$$

$$\omega_{\rm gl}=\omega_{\rm s}-\omega_{\rm r}$$
 et a partir de deux équations: $0=i_{\rm sq}.rr+(\omega_{\rm s}-\omega_{\rm r})\Phi rd.$,

$$0 = L_r i_{\rm rq} + M \, i_{\rm sq} \ \, \text{on tire} \, \, \omega_{\rm gl} = \frac{M}{\tau_{\rm r} \Phi r} i s q \label{eq:equation_sq}$$

3-2 déterminé les paramètres de régulateur de vitesse (kp,ki) avec :J=0.2,f=0.001, trep=0.01 , $\xi=1$, ω_n trep = 4.75 (5 points)

$$K_p + \frac{K_i}{P} = \frac{K_p}{P} (P + \frac{K_i}{K_p})$$

FTBO_{$$\Omega$$} = $\frac{K_p}{P}(P + \frac{K_i}{K_p}) \frac{1}{JP + f}$

$$FTBF_{\Omega} = \frac{\Omega}{\Omega_{ref}} = \frac{K_{p}(P + \frac{K_{i}}{K_{p}})}{JP^{2} + (f + K_{p})P + K_{i}}$$

$$\begin{cases} K_{i} = J(\frac{4.75}{\tau^{2}})^{2} \\ K_{p} = 2J(\frac{4.75}{\tau^{2}}) - f \end{cases}$$

$$\begin{array}{c|c}
 & C_r \\
\hline
 & I_{P} + K_i \\
\hline
 & I_{P} + I_{P}
\end{array}$$

$$\begin{cases} K_i = 45.125 \\ K_p = 189.999 \end{cases}$$

Université hamma lakhdar el-oued Département de génie électrique 2ème master : machine éclectique 2021/2022

Contrôle :

Identification et diagnostic des machines électriques

18/01/2022

Corrigé type

الاسم اللقب الفوج

Exercice 1 - Questions de cours

- 1--Quelle sont les essais pour identifier les paramétrer mécanique de la MAS (3 points)
- -Méthode de séparation des pertes
- -essai de ralentissement
- 2-Quelle sont les essais pour identifier les paramétrer électrique du moteur asynchrone à rotor bobiné(3 points)
- -Essai en continu
- -Essai en transformateurs a rotor ouvert

Essai en transformateurs a stator ouvert

Essai a rotor en coutrt -circuit et bloqué

- 3-Quelle sont les essais pour identifier les paramétrer électrique de la machine à courant continu à excitation séparée(3 points)
- -Mesure de résistance (la résistance d'induit et indicateur Rs ,Rf)
- -Détermination les l'inductances (induit et l'inducteur) La ,Lf L'alimentation en courant alternatif de l'induit a inducteur ouvert et inversement donne directement les inductances de chaque enroulement
- -Essai en génératrice a vide
- 4- Quelles sont les conséquences des défauts sur la machine asynchrone (3 points)
- Effectuassions au niveau du couple et de la vitesse
- Appel supplémentaire de courant
- Déséquilibre au niveau de la tension et de courant de ligne
- Augmentation les pertes

Exercice 2

1- le coefficient de frottements (f=0.005), a partir de l'essai de ralentissement de la machine asynchrone calcule le moment d'inerte J . (4 points)

$$\omega(t) = w_{syh} \, e^{\frac{-f}{J}t}$$

on prendre t=J/f

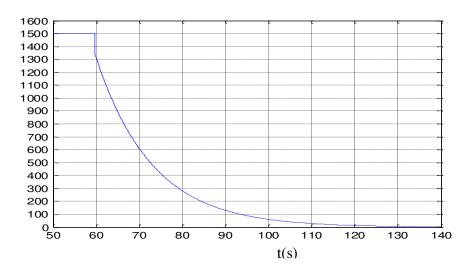
$$\omega(t) = w_{\text{syh}} e^{-1} = 0.3679 w_{\text{syh}} = \text{w}_{1} = 551.85 \text{ tour/min}$$

T=13 s

Le temps correspondant à cette vitesse est t=J/f donc J=f*t

J=T*f=13*0.005=0.065

w(tour/min)



2- à partir des essais suivants calculer: Rr, Xs, Xm, ou (Xs = Xr et Rf=0) (4 points)

Essai à courant continu : Rs=10

Essai à vide: Uso=220 V; Iso=3.1A; Po=500, W;g=(1500-1480)/1500 Essai à rotor bloqué: Us1=20*sqrt(2) V; Iscc=2 A; P1cc=40W.

Essai à vide

$$\cos(\varphi 0) = \frac{P0}{I0V0} = 0.73$$

$$, I_m = I0\cos(\varphi 0) = 2.1083$$

$$\vdots$$

$$, I_f = I0\sin(\varphi 0) = 2.27261$$

$$, Xm = \frac{V0}{Im} = 104.3494, Xf = \frac{V0}{If} = 96.805$$

Essai à rotor bloqué

$$\cos(\varphi 1) = \frac{P1}{I1V1} = 0.7071$$

$$Z = \frac{V1}{I1} = 14.142,$$

$$Rr = Z\cos(\varphi 1) - Rs = 0$$

$$Xs = XR = Z\sin(\varphi 1)/2 = 5$$

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

السنة الجامعية 2022/2021

مقياس: البحث الوثائقي وإعداد المذكرة

التاريخ: 2022/01/26

المدة: (60 دقيقة



جامعة الشهيد حمة لخضر بالوادي

كلية التكنولوجيا

قسم الهندسة الكهربائية.

المستوى: ثانية ماستر ماكنات كهربائية.

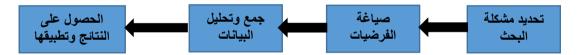
الإجابة النموذجية لامتحان السداسي الأول للدورة العادية

الجزء الأول: اشرح المصطلحات التالية (03 نقاط)

- 1- البحث العلمي: يمكن أن نعرف البحث العلمي على أنه: الخطوات العلمية المنظمة للإجابة على أسئلة محددة. (01 نقطة)
- 2- قواعد البيانات: عبارة عن مجموعة منظمة من بيانات ومعلومات مرتبطة مع بعضها بنسق معين، بغرض تأمين حاجات محددة من متطلبات المستفيدين. . (01 نقطة)
 - 3- البيبليوغرافيا: ذلك الجزء من علم الكتب، الذي يعالج الفهارس وينوه بوسائل الحصول على معلومات حول المصادر. . (01 نقطة)

الجزء الثاني: أجب على الأسئلة التالية (08 نقطة)

1- خطوات البحث العلمي: تعريف مشكلة البحث؛ - صياغة الفرضيات، أو بمعنى آخر وضع التساؤلات؛ - تجميع وتحليل البيانات؛ - الحصول على النتائج وكيفية تطبيقها. (02 نقطة)وبمكن وتلخيص هذه الخطوات في المخطط التالى(1.50 نقطة)



2- صفات وخصائص البحث العلمى:

البحث العلمي عملية منظمة؛ - البحث العلمي عملية منطقية؛ - البحث العلمي عملية تجريبية؛ - البحث العلمي عملية مختصرة وموجزة؛ - البحث العلمي عملية تطبيقية. (02.50 نقطة)

3- أبرز محركات البحث العالمية (حدد 04 محركات فقط) (02 نقطة)

Science Direct - Google Scholar - Library of Congress - Microsoft Academic

الجزء الثالث: أجب بـ (صحيح) أو (خطأ) مع تصحيح الإجابة الخاطئة. (09 نقطة)

- 1- تعتبر براءات الاختراع كأحد مصادر المعلومات الثانوية (خطأ) كأحد مصادر المعلومات الأولية. (1.5 نقطة)
- 2- تحديد مصادر المعلومات هو آخر خطوة من خطوات البحث الوثائقي. (خطأ) أول خطوة من خطوات البحث العلمي (1.5 نقطة)
 - 3- من بين سلبيات قواعد البيانات المستخدمة في البحث الوثائقي عدم إمكانية إضافة ملفات جديدة بشكل دوري وتلقائي (خطأ). من مميزات قواعد البيانات إمكانية إضافة ملفات جديدة بشكل دوري وتلقائي. (1.5 نقطة)
- 4- قواعد البيانات ذات الوصول الحرهي قواعد بيانات يتم الوصول بطريقة الدفع. (خطأ) يتم الوصول إلها بشكل مجاني. (1.5 نقطة)

يستخدم المنطق البولياني وتقنية التنقيب في البيانات عند مستوى البحث الوثائقي التفاعلي. (خطأ) يستخدم عند مستوى	-5
البحث المركب. (1.5 نقطة)	
(Streat) Streat (Streat Color Streat	c
تعتبر البيبلوغرافيا الموضوعية أحد فروع البيبلوغرافيا العامة. (خطأ) أحد فروع البيبليوغرافيا المتخصصة. (1.5 نقطة)	-6
بالتوفيق	